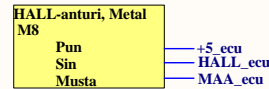
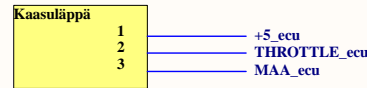
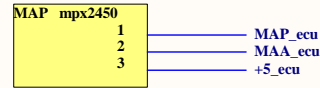
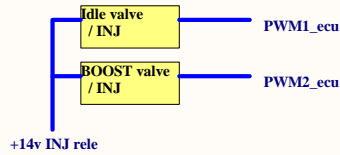
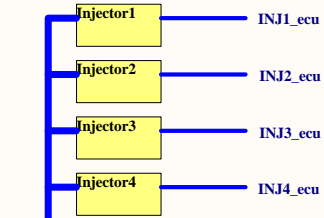
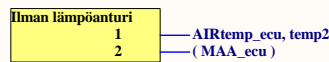
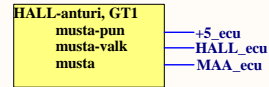


- johto, 0.5-0.75 mm2
- johto, 0.75-1.5mm2
- johto, 1.5-2.5mm2



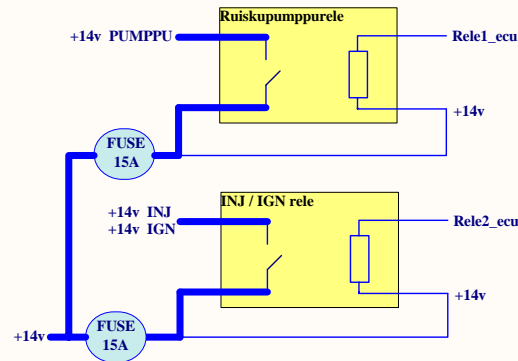
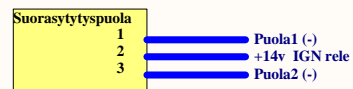
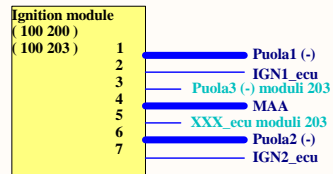
Hall-anturi:  
AMP liitin anturi = uros  
johtosarja = naaras  
1- +5V  
2- signal  
3- GND



Liitin 24 pin.

- 1\_1 INJ1\_ecu
- 1\_2 INJ2\_ecu
- 1\_3 INJ3\_ecu
- 1\_4 INJ4\_ecu
- 1\_5 PWM1\_ecu
- 1\_6 PWM2\_ecu
- 1\_7 +14v IN
- 1\_8 MAA\_ecu
- 1\_9 +5\_ecu
- 1\_10 RELAY\_PUMPPU\_ecu
- 1\_11 RELAY\_INJ\_IGN\_ecu
- 1\_12 AIRFlow\_ecu
- 1\_13 MAP\_ecu
- 1\_14 THROTTLE\_ecu
- 1\_15 LAMBDA\_ecu
- 1\_16 TEMPL\_ecu
- 1\_17 TEMP2\_ecu
- 1\_18 K-TYPE\_ecu
- 1\_19 SHIFT\_LED\_ecu
- 1\_20 RPM\_OUT\_ecu
- 1\_21 HALL\_ecu
- 1\_22 HOME\_IN\_ecu
- 1\_23 IGN1\_ecu
- 1\_24 IGN2\_ecu

- 2\_1 IN1 (Launch control activate button)
- 2\_2 IN2 (Launch control active switch, (clutch))
- 2\_3 IN3 (POWER/ECONO mode)
- 2\_4 IN4 ( )
- 2\_5 (GND)
- 2\_6 OUT3
- 2\_7 OUT4
- 2\_8 OUT5
- 2\_9 ---
- 2\_10 Toil
- 2\_11 Tair2
- 2\_12 Volt1
- 2\_13 Volt2
- 2\_14 Volt3
- 2\_15 Volt4



Virta ohjainyksikköön virta-avaimelta.

Virta suuttimille, puolalle ja ruiskupumpulle tulee vetää releiden kautta, joiden ohjaus vedetään ecuun.

Kaikki johdot joissa on \_ecu pääte vedetään ohjainyksikölle.

MAA\_ecu maadoitetaan mielellään ohjaimen lähelle yhteen pisteeseen..  
Maadoitukseen tulee kiinnittää huomiota.

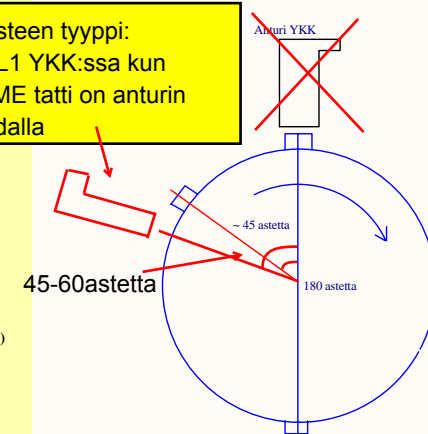
Ohjainyksikön tehonkulutus on vajaan 0.5 ampeeria, mutta maadoituksen läpi voi mennä useita ampeereja. (suuttimien&PWM virta)

PWM1\_ecu ja PWM2\_ecu on tarkoitettu lisisuuttimen / vesisuuttimen / painesäätimen tai tyhjäkäyntiventtiilin ohjaukseen.

Johdot:

Signaalijohdot, kuvissa kapeat, kannattaa vetää 0.75mm2 johdolla. Bensapumpun johto voidaan vetää jopa 2.5mm2 johdolla. Muissa johdoissa pärjätään 1.5mm2:llä. Jos suuttimet ovat matala ohmiset, suuttimien yhteinen +14v johto voidaan vetää 2.5mm2 johdolla.

60asteen tyyppi:  
CYL1 YKK:ssa kun HOME tatti on anturin kohdalla



Siiväpyörän antien tulee olla riittävän suuret. Mitä pienempi tatti sen pienempi ilmaväli.

Varsinkin metallisella HALL anturilla voidaan tehostaa signaalia magneetin avulla.

5x5mm magneetilla ilmaväli voidaan jättää jo 2-3mm.

Magneetin asennus metallista HALL anturia varten.

Poraa reikä tattiin, pudota magneetti anturin päähän.

Näin magneetti hakeutuu oikeaan suuntaansa.

Työnnä anturin päässä oleva magneetti reikään (anturin avulla). (muista liima tai muu lukitus)