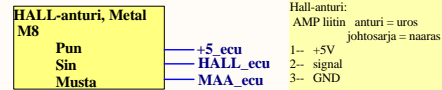
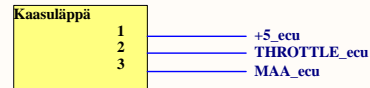
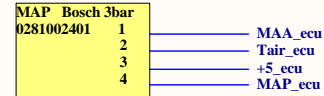
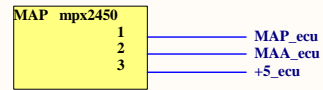
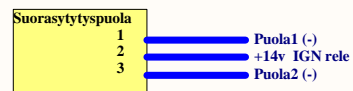
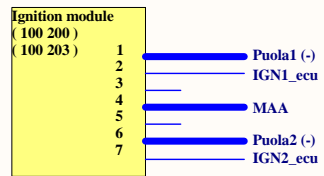
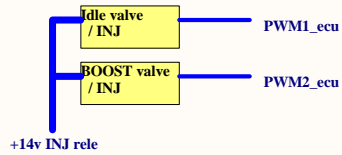
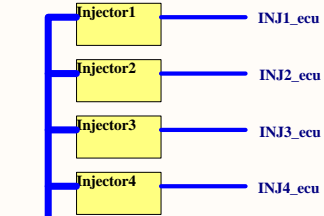
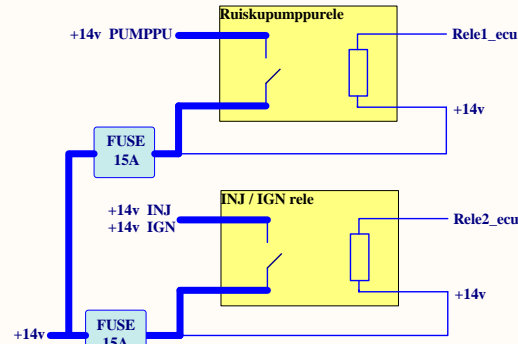


- johto, 0.5-0.75 mm2
- johto, 0.75-1.5mm2
- johto, 1.5-2.5mm2



Hall-anturi:
AMP liitin anturi = uros
johtosarja = naaras
1- -5V
2- signal
3- GND



- Liitin 24 pin.
- 1_1 INJ1_ecu
 - 1_2 INJ2_ecu
 - 1_3 INJ3_ecu
 - 1_4 INJ4_ecu
 - 1_5 PWM1_ecu
 - 1_6 PWM2_ecu
 - 1_7 +14v_IN
 - 1_8 MAA_ecu
 - 1_9 +5_ecu
 - 1_10 RELAY_PUMPPU_ecu
 - 1_11 RELAY_INJ_IGN_ecu
 - 1_12
 - 1_13 MAP_ecu
 - 1_14 THROTTLE_ecu
 - 1_15 LAMBDA_ecu
 - 1_16 TEMP1_ecu (Water)
 - 1_17 Not Used
 - 1_18
 - 1_19 Shift_LED_ecu
 - 1_20
 - 1_21 HALL_sig_ECU (120deg_trigger_sig Nissan)
 - 1_22 Not used
 - 1_23 IGN1_ecu (cyl1 & cyl4)
 - 1_24 IGN2_ecu (cyl2 & cyl3)
- D9 liitin
- 2_1 IN1 (Launch control activate button)
 - 2_2 IN2 (Launch control active switch, (clutch)
 - 2_3 IN3 (POWER/ ECONO mode)
 - 2_4 IN4 (Alarms OFF switch)
 - 2_5 maa
 - 2_6 Out1
 - 2_7 Out2

Virta ohjainyksikköön virta-avaimelta.

Virta suuttimille, puolalle ja ruiskupumpulle tulee vetää releiden kautta, joiden ohjaus vedetään ecuun.

Kaikki johdot joissa on _ecu pääte vedetään ohjainyksikölle.

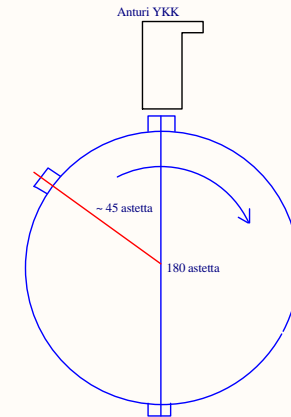
MAA_ecu maadoitetaan mielellään ohjaimen lähelle yhteen pisteeseen..
Maadoitukseen tulee kiinnittää huomiota.

Ohjainyksikön tehonkulutus on vajaat 0.5 ampeeria, mutta maadoituksen läpi voi mennä useita ampeereja. (suuttimien&PWM virta)

PWM1_ecu ja PWM2_ecu on tarkoitettu lisisuuttimen / vesisuuttimen / painesäätimen tai tyhjäkäyntiventtiilin ohjaukseen.

Johdot:

Signaalijohdot, kuvissa kapeat, kannattaa vetää 0.75mm2 johdolla. Bensapumpun johto voidaan vetää jopa 2.5mm2 johdolla. Muissa johdoissa pärjätään 1.5mm2:llä. Jos suuttimet ovat metal ohmiset, suuttimien yhteinen +14v johto voidaan vetää 2.5mm2 johdolla.



Siiväpyörän antien tulee olla riittävän suuret. Mitä pienempi tatti sen pienempi ilmaväli.

Varsinkin metallisella HALL anturilla voidaan tehostaa signaalia magneetin avulla.

5x5mm magneetilla ilmaväli voidaan jättää jo 2-3mm.

Magneetin asennus metallista HALL anturia varten. Poraa reikä tattiin, pudota magneetti anturin päähän.

Näin magneetti hakeutuu oikeaan suuntaansa. Työnnä anturin päissä oleva magneetti reikään (anturin avulla). (muista liima tai muu lukitus)